

**Ivan IVANKOVIĆ, dipl. ing.**

Grad Zagreb

Gradski ured za gospodarstvo, energetiku i zaštitu okoliša

Sektor za energiju i klimu

Park Stara Trešnjevka 2

10 000 Zagreb

e-mail: ivan.ivankovic@zagreb.hr

Diplomirani je inženjer elektrotehnike. Pomoćnik je pročelnika za klimu i energiju pri Gradskom uredu za gospodarstvo, energetiku i zaštitu okoliša Grada Zagrebu. Uz to, voditelj je projekta za uvođenje autobusa na gorivne članke u javni gradski prijevoz u Zagrebu koji podržava FCH 2 JU i član je 'CEO Roundtable for Buildings' pri Europskom savezu za čisti vodik (ECHA). Isto tako, trenutno vodi i izradu novog energetske-klimatskog okvira za Grad Zagreb za 2030. s pogledom na 2050. godinu, u kontekstu nadolazećeg Europskog klimatskog zakona i regulatornog paketa 'Fit for 55'.

PROJEKT UVOĐENJA AUTOBUSA NA VODIK U JAVNI GRADSKI PRIJEVOZ U ZAGREBU (videoprezentacija)

PROJECT OF INTRODUCING HYDROGEN BUSES IN PUBLIC CITY TRANSPORT IN ZAGREB (video presentation)

Sažetak

Grad Zagreb s partnerima u ožujku 2020. godine uspješno je prijavio projekt iz područja čiste urbane mobilnosti, točnije čistog javnog gradskog prijevoza bez emisija (eng. zero-emission). Projekt uključuje detaljnu analizu postojećeg stanja i sveobuhvatnu pripremu za uvođenje autobusa na vodik u javni gradski prijevoz, zajedno sa svom potrebnom pratećom infrastrukturom (punionice i spremišta za vodik, prateća oprema, dobava vodika, razrada sveobuhvatnog poslovnog modela itd.).

Od ukupno 38 pristiglih prijava, Grad Zagreb, zajedno s 10 ostalih regija na području Europske unije, pozitivno je ocijenjen i dobio je, u skladu s pravilima otvorenog poziva, tehničku pomoć (eng. Project Development Assistance), koju u potpunosti financira Zajedničko poduzeće za gorivne članke i vodik (Fuel Cell Hydrogen Joint Undertaking, FCH 2 JU), zajedničko tijelo Europske komisije i predstavnika industrije vodika u udruženju Hydrogen Europe.

U skladu s time, predstaviti će se cjelokupni projekt i konkretni daljnji koraci.

Abstract

In March 2020, the City of Zagreb and its partners successfully applied for a project in the field of clean urban mobility, more precisely clean public transport without emissions ('zero-emission'). The project includes a detailed analysis of the current situation and comprehensive preparation for the introduction of hydrogen buses in public urban transport, together with all necessary supporting infrastructure (hydrogen filling stations and storage facilities, supporting equipment, hydrogen supply, development of a comprehensive business model, etc.).

Out of a total of 38 applications received, the City of Zagreb, together with 10 other regions in the European Union, was positively assessed and received, in accordance with the rules of the open call, technical assistance ('Project Development Assistance'), fully funded by the FCH 2 JU (Fuel Cell Hydrogen Joint Undertaking), a joint body of the European Commission and representatives of the hydrogen industry in Hydrogen Europe.

Accordingly, the overall project and concrete next steps will be presented.