



Ivana ČOVIĆ KNEZOVIĆ
INA - Industrija nafte d.d.
Razvoj, Istraživanje i razvoj
Lovinčićeva ulica 4
10 000 Zagreb
e-mail: ivana.covicknezovic@ina.hr

Diplomirala je na Fakultetu kemijskog inženjerstva i tehnologije Sveučilišta u Zagrebu, na kojem je završila i poslijediplomski specijalistički studij 'Naftno-petrokemijsko inženjerstvo'. Od 2005. godine radi u INA-i, pri čemu je većinom radila na poslovima provedbe tehnološke evaluacije nafte, razvoju matematičkih modela za opisivanje nelinearnih značajki kvalitete goriva, optimiranju postojećih i razvoju novih receptura za primjenu biokomponenti u motornim gorivima. Od 2015. godine sudjeluje u praćenju regulative i trendova vezanih za napredna biogoriva i obnovljive izvore, evaluaciji i analizi mogućnosti uvođenja proizvodnje naprednih biogoriva u postojećim rafinerijskim postrojenjima, analizi mogućnosti korištenja nacionalnih i europskih fondova namijenjenih znanstveno-istraživačkim projektima i povećanju konkurentnosti proizvodne industrije povećanjem energetske učinkovitosti i korištenjem obnovljivih izvora. Sudjelovala je na stručno-znanstvenim skupovima i suautorica je sedam stručno-znanstvenih radova. Govori engleski jezik.

MOGUĆNOSTI DOBIVANJA ODRŽIVOG ZRAKOPLOVNOG GORIVA

Održivo zrakoplovno gorivo (eng. SAF, sustainable aviation fuel) je gorivo namijenjeno mlaznim motorima, a dobiveno od obnovljivih sirovina kao što su otpadno jestivo ulje, biomasa i biootpad. Zbog svojih sličnih kemijskih svojstava djelomično može zamijeniti fosilno gorivo bez dodatnih modifikacija motora i dodatnih logističkih troškova.

Kako bi se zrakoplovstvu omogućio rast uz smanjenje emisije ugljikovog dioksida, prijedlog Uredbe ReFuelEU Aviation - Održiva goriva za zrakoplove nastoji ubrzati proizvodnju, distribuciju i uporabu SAF-a na osnovi obveza dobavljačima za opskrbu sve većeg udjela zrakoplovnog goriva pomiješanog sa SAF-om u svim zračnim lukama Europske unije.

Istraživači iz naftne i industrije biogoriva rade na razvoju tehnologija i procesa proizvodnje kako bi na ekonomičan i ekološki učinkovit način dio fosilnog goriva mogli zamijeniti održivim zrakoplovnim gorivom.

Uz obveze koje se nameću, valja razmotriti trenutačno raspoložive tehnologije za proizvodnju SAF-a.

Iako su cijene sirovina i njihova dostupnost značajna prepreka budućem razvoju proizvodnje, zrakoplovno gorivo dobiveno iz obnovljivih sirovina ima potencijal zamijeniti značajan udio konvencionalnog fosilnog goriva potrebnog za zadovoljenje obveza i komercijalne potražnje.