



prof. dr. sc. Zoran LULIĆ, dipl. ing.
Sveučilište u Zagrebu
Fakultet strojarstva i brodogradnje
Ulica Ivana Lučića 5
10 000 Zagreb
e-mail: zoran.lulic@fsb.hr

Rođen je 1966. godine. Diplomirao je 1991. godine na Fakultetu strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu. Uz to, magistrirao je 1996., a doktorski rad obranio 2000. godine. Od 1992. godine radi na FSB-u, na Katedri za motore i vozila, gdje je danas redoviti profesor, voditelj Laboratorija za motore i vozila i predstojnik Zavoda za motore i transportna sredstva. Uža područja interesa su mu alternativna goriva s naglaskom na biodizel, konstrukcije motora s unutarnjim izgaranjem, energetska učinkovitost i emisije motora i motornih cestovnih i necestovnih vozila te njihova interakcija s okolišem, konstrukcije motornih vozila te normizacija motora i motornih vozila. U posljednjih 15 godina izniman trud posvetio je razvoju Laboratorija za motore i vozila koji je pod njegovim vodstvom obnovljen i opremljen, a trenutno vodi projekt 'Nacionalni referentni laboratorij za emisije iz motora s unutarnjim izgaranjem za necestovne pokretne strojeve' (šifra projekta KK.6.2.1.01.0001) financiranog iz europskih strukturnih fondova u ukupnoj vrijednosti 57 milijuna kuna. Autor je ili suautor nekoliko skripata i više poglavlja u knjigama. Objavio je više od 25 radova u uglednim međunarodnim časopisima, 50 konferencijskih izlaganja, a bio je mentor na više od 140 završnih i diplomskih radova te pet doktorskih disertacija. Član je i predsjednik Hrvatskog društva za motore i vozila i Hrvatskog znanstvenog društva za promet te član Predsjedništva Hrvatskog društva za goriva i maziva.

RAZVOJ NOVIH POGONSKIH SUSTAVA NA FSB-U

Motori s unutarnjim izgaranjem na Fakultetu strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu proučavaju se, poučavaju, istražuju i razvijaju otkako Fakultet i postoji, posljednjih stotinjak godina. Uz to, od listopada 2017. godine na Zavodu za motore i motorna vozila provodi se projekt pod nazivom 'Nacionalni referentni laboratorij za emisije iz motora s unutarnjim izgaranjem za necestovne prometne strojeve', što je ujedno prvi projekt FSB-a kojem su dodijeljena bespovratna sredstva iz europskih strukturnih i investicijskih fondova.

No, razumljivo je samo po sebi da su posljednjih godina i sva druga pogonska rješenja vozila i drugih prometnih sredstava postala predmet zanimanja i znanstvenoistraživačkog rada Zavoda za motore i motorna vozila. Najbolji primjeri za to su dva zanimljiva projekta koji se odvijaju u posljednje vrijeme. Jedan od njih je projekt električnog (baterijskog) minibusa, a drugi konverzija postojećeg vozila s motorom s unutarnjim izgaranje na pogon na vodik, tj. na gorivne članke.