



**izv. prof. dr. sc. Vedran KIRINČIĆ**  
Sveučilište u Rijeci  
Tehnički fakultet  
Vukovarska 58  
51 000 Rijeka  
e-mail: vedran.kirincic@riteh.hr

*Diplomirao je 2007. godine na Tehničkom fakultetu Sveučilišta u Rijeci, a doktorirao 2013. na Fakultetu elektrotehnike i računarstva Sveučilišta u Zagrebu. Uz to, usavršavao se na Sveučilištu u Manchesteru (Velika Britanija) i Sveučilištu Cipra. Danas je izvanredni profesor na na Zavodu za elektroenergetiku i voditelj Katedre za opću elektrotehniku Tehničkog fakulteta. Aktivno sudjeluje u nizu znanstvenoistraživačkih i stručnih projekata, a njegov dosadašnji znanstveno-stručni interes, pored područja održive mobilnosti s naglaskom na elektromobilnost, obuhvaća primjenu tehnologija i rješenja za napredne elektroenergetske mreže ('smart grids'), akcijske planove energetske održivosti (SEAP) i klimatski i energetske održivosti (SECAP). Uz to, voditelj je Mobility and Transport Arene. Objavio je niz znanstvenih i stručnih radova i autor je niza stručnih elaborata te je sudjelovao u brojnim aktivnostima s ciljem popularizacije znanosti i tehnologije.*

## KLIMATSKI NEUTRALNA MOBILNOST

Promet igra ključnu ulogu u tranziciji prema održivom razvoju, što predstavlja cilj Europskog zelenog plana. Za razliku od ostalih područja, čini se da promet zaostaje u procesu dekarbonizacije: jedino je područje koje je povećalo emisije koje utječu na klimatske promjene od 1990. godine. Stoga je smanjenje emisija stakleničkih plinova povezanih s mobilnošću za 90% do 2050. godine, kako bi se podržao cilj Europske unije da Europa postane prvi klimatski neutralan kontinent, nesumnjivo vrlo ambiciozno.

Kako bi se to postiglo u prometu, potrebno je provesti niz mjera i aktivnosti, što će rezultirati ostvarenjem specifičnih ciljeva koji pak doprinose općem cilju. To su:

- racionalizacija resursa u prometu: povećanje stupnja korištenja vozila, tako da ih koristi više osoba, uz primjenu inovativnih koncepata poput sustava javnog dijeljenja vozila (eng. sharing systems)

- povećanje energetske učinkovitosti, smanjenje potrošnje energije i smanjenje emisije ugljičnog dioksida: nabavka energetske učinkovitijih vozila s manjom potrošnjom te vozila na električni pogon i alternativna goriva
- povećanje udjela obnovljivih izvora u prometu: dekarbonizacija prometa osiguravanjem dostatne količine energije iz lokalnih postrojenja koja koriste obnovljive izvore i sinergijski učinci pohrane energije iz intermitentnih obnovljivih izvora u baterije električnih vozila
- poticanje multimodalnosti: korištenje dvije ili više različite grane prijevoza kako bi se osigurala fleksibilnost
- aktivno sudjelovanje lokalnog stanovništva i posjetitelja: informiranje, osvještavanje i edukacija za aktivni doprinos u uspostavi klimatski neutralne mobilnosti.