



izv. prof. dr. sc. Pero ŠKORPUT

Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
Borongajska cesta 83A
10 000 Zagreb
e-mail: pero.skorput@fpz.unizg.hr

Rođen 18. listopada 1976. u Mostaru (Bosna i Hercegovina). Diplomirao je 2002. godine na Fakultetu prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, na Poštanskom i telekomunikacijskom smjeru. Magistrirao je 2009. i doktorirao 2014. godine, također na FPZ-u. Tijekom studiranja honorarno je radio na Hrvatskoj televiziji, a nakon diplomiranja najprije je 2003. - 2005. godine radio u tvrtki Lost, gdje je bio sistem-inženjer na poslovima informatičko-telekomunikacijske podrške za vanjske tvrtke, dok je 2005. - 2007. bio ekspert za razvoj u tvrtki Ericsson Nikola Tesla, u Odjelu za globalnu isporuku usluga. Od 2007. godine radi na FPZ-u, u Zavodu za inteligentne transportne sustave, pri čemu je od 2022. na dužnosti predstojnika Zavoda. Predaje na kolegijima preddiplomskih i diplomskih, posljediplomskih specijalističkih i doktorskih studija. Uz nastavnu djelatnost aktivno se bavim znanstvenim radom i istražuje u području primjene semantičkih tehnologija u prometu, prometnog inženjerstva, inteligentnih transportnih sustava te računalne sigurnosti u prometu, a od 2007. godine upisan je u registar znanstvenika pri Ministarstvu znanosti i obrazovanja. Sudjeluje u više međunarodnih i nacionalnih projekata iz područja tehnologije prometa i transporta. Objavljuje radove u znanstvenim časopisima, zbornicima znanstvenih i stručnih konferencija u zemlji i inozemstvu te sažetaka u zbornicima skupova. Tajnik je udruge Inteligentni transportni sustavi Hrvatska. Govori engleski jezik. Oženjen je i otac dvoje djece.

PRIMJENA INOVATIVNIH POTPORNIH TEHNOLOGIJA ZA OČEVID PROMETNIH NESREĆA

Očevid prometnih nesreća su prometni i tehničko-tehnološki procesi koji u osnovi sadržavaju dva međusobno suprotstavljena zahtjeva. Prvi zahtjev odnosi se na potrebu vremenski što kraćeg raščišćavanja mjesta nesreće, kako bi se spriječili sekundarni incidenti, a prometnica vratila u puni operativni kapacitet za odvijanje prometa i kako bi se prometni tok u potpunosti normalizirao. Drugi zahtjev odnosi se na provedbu očevida kao istražne radnje čija je svrha utvrđivanje postojanja ili nepostojanja elemenata kaznenog djela izazivanja prometne nesreće ili prekršaja. Provedba očevida danas vremenski je ovisan proces koji zahtjeva razmjerno dulje vrijeme kako bi se prikupili dokazi, obavila potrebna mjerenja, opisali tragovi i sl.

Primjenom inovativnih tehnologija kao što su izrada trodimenzionalnih (3D) računalnih modela stvarnog mjesta prometne nesreće uz pomoć bespilotne letjelice i fotogrametrijskih postupaka, mogu se značajno skratiti vremena potrebna za očevid nesreće uz istodobno povećanje kvalitete i kvantitete prikupljenih dokaza, mjerenja i sl. Osim toga, na taj način prikupljeni podaci značajno su kvalitetniji i za daljnju obradu imaju veću raspoloživost u smislu digitalizacije procesa očevida.

Svijetla budućnost donosi nove ideje i prijedloge nove metodologije očevida te digitaliziranih sustava za očevid prometnih nesreća, zasnovanih na primjeni bespilotnih letjelica (eng. UAV - unmanned aerial vehicle), programskim alatima za izradu 3D modela mjesta nesreće i tehnološki naprednoj opremi koja čine budućnost boljom.