



### Marko BLAŽEVIĆ, dipl. ing.

HEP Trgovina d.o.o.  
Ulica grada Vukovara 37  
10 000 Zagreb  
e-mail: marko.blazevic@hep.hr



*Rođen je 26. veljače 1980. godine. Diplomirao je naftno rudarstvo na Rudarsko-geološko-naftnom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu. U razdoblju 2010. - 2013. bio je rukovoditelj Odjela za organiziranje tržišta plina u Hrvatskom operatoru tržišta energije, 2013. - 2014. bio je ekspert za energetiku u Hrvatskoj energetske regulatornoj agenciji, a 2014. - 2019. bio je direktor tvrtke HEP Opskrba plinom. Danas radi u HEP Trgovini, gdje je najprije bio direktor Sektora za razvoj plinskog poslovanja, dok je danas direktor tvrtke. Dobitnik je priznanja Hrvatske stručne udruge za plin 2016. godine.*

## AKTUALNI TRENUTAK U PLINSKOM GOSPODARSTVU REPUBLIKE HRVATSKE

Potrošnja plina u Hrvatskoj je u 2023. porasla u odnosu na prethodnu godinu, no još je ispod desetogodišnjeg prosjeka te je 2023. bio vidljiv pad potrošnje krajnjih kupaca na distribucijskim sustavima u odnosu na ukupne transportirane količine plina. S aspekta sigurnosti opskrbe u okviru izmijenjenih geopolitičkih okolnosti nastavljen je trend rasta uvoza plina preko terminala za ukapljeni prirodni plin (LNG), dok je smanjen uvoz interkonekcijama.

Zapunjenost skladišta u Europskoj uniji je na povijesno najvišim razinama tijekom cijele 2023., a isti je trend prisutan i u prva tri mjeseca ove godine. Kretanje cijena plina na relevantnim burzama ukazuje na stabilizaciju cijena, dok zbog značajnih količina

plina uvezenih preko terminala za LNG cijena plina na burzi TTF predstavlja osnovicu za formiranje cijene plina u Hrvatskoj.

Određen je iznos troška nabave plina za razdoblje 1. travnja - 30. rujna 2024. godine te je formirana krajnja cijena opskrbe plinom u javnoj usluzi za to razdoblje. Provedba javnog natječaja za odabir opskrbljivača u obvezi javne usluge opskrbe plinom za razdoblje 1. listopada 2024. - 30. rujna 2027. predviđa odabir najkasnije do 26. travnja 2024. godine. Mjere Vlade za razdoblje 1. travnja - 30. rujna 2024. godine uključuju nastavak smanjene stope poreza na dodanu vrijednost na plin i ukidanje subvencija.