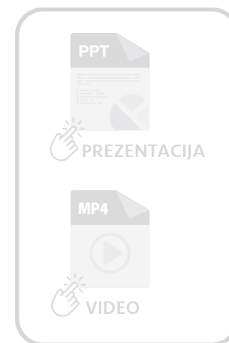



prof. dr. sc. Daria KARASALIHVIĆ SEDLAR

Sveučilište u Zagrebu
 Rudarsko-geološko-naftni fakultet
 Pierottijeva ulica 6
 10 000 Zagreb
 e-mail: dkarasal@rgn.hr



Diplomirala je 2000. i doktorirala 2007. godine na Rudarsko-geološko-naftnom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu. Danas je redovita profesorica na Zavodu za naftno-plinsko inženjerstvo i energetiku RGN-a. Uz to, predaje i na Sveučilištu u Rijeci i na Interdisciplinarnom studiju Upravljanje krizama Sveučilišta u Zagrebu, a i direktorica je Ljetne škole naftnog inženjerstva koja se svake godine organizira u Interuniverzitetskom centru (IUC) u Dubrovniku. Autorica je i suautorica više knjiga i znanstvenih i stručnih radova, a vodila je timove istraživača na izradi brojnih studija, strategija, projekata i savjetovanja u naftnom i plinskom gospodarstvu. Članica je Znanstvenog vijeća za naftno-plinsko gospodarstvo Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti, Hrvatske udruge naftnih inženjera i geologa (HUNIG) i Hrvatske stručne udruge za plin (HSUP). Dobitnica je Nagrade 'Hrvoje Požar' za stručni i znanstveni doprinos energetici za knjigu 'Stoljećje nafte' i Nagrade Društva Sveučilišnih nastavnika mladim znanstvenicima. Govori engleski jezik.

dr. sc. Ivan SMAJLA

Sveučilište u Zagrebu, Rudarsko-geološko-naftni fakultet, Zagreb

DEKARBONIZACIJA PLINSKOG TRANSPORTNOG SUSTAVA

Jedan od sve važnijih oblika energije je vodik koji se sve češće spominje u energetske strategijama Europske unije kao neophodan u budućem energetske miksu za postizanje ciljeva energetske tranzicije. Nekoliko europskih operatora transportnih sustava započelo je izradu strateških smjernica za izgradnju vodikove infrastrukture. Tehnički aspekti miješanja vodika u plinskom transportnom sustavu nisu u potpunosti istraženi, ali se stavljaju sve više u

fokus istraživanja paralelno sa snižavanjem troškova proizvodnje zelenog vodika.

Povećanje udjela vodika u smislu dekarbonizacije plinskog sustava u EU-u utjecat će na daljnji razvoj tržišta vodika i razvoj infrastrukture za transport vodika. Između ostaloga, neophodno je istražiti detaljno umješavanje vodika u transportne sustave prirodnog plina i njegov utjecaj na parametre kvalitete plina, što izravno utječe i na rad motora s unutarnjim izgaranjem.