


Krešimir MARIJANOVIĆ, dipl. ing.

Brod-plin d.o.o.

Trg pobjede 5

35 000 Slavonski Brod

e-mail: kmarijanovic@brod-plin.hr



Diplomirao je 2003. godine na Fakultetu prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu. Uz to, 2016. godine položio je stručni ispit iz zaštite okoliša i gospodarenja otpadom, a 2017. i stručni ispit za zaštitu na radu. U razdoblju 2006. - 2015. radio je u tvrtki Elvi iz Slavanskog Broda, gdje je bio projektant električnih instalacija. Od 2015. godine radi u plinskoj i toplinarskoj tvrtki Brod-plin iz Slavanskog Broda, u Sektoru ekonomskih, pravnih i općih poslova, pri čemu je zadužen za organizaciju mjesečnog očitavanja, telekomunikacije, geografski informacijski sustav (GIS), zaštitu na radu, promicanje primjene stlačenog prirodnog plina (CNG) i nadzor i gradnju plinske mreže, a također je i voditelj Punionice SPP. Član je Hrvatske stručne udruge za plin.

PUNIONICA STLAČENOG PRIRODNOG PLINA - RJEŠENJE ZA POVEĆANJE POTROŠNJE PLINA

U jesen 2021. godine u Slavanskom Brodu s radom je započela punionica stlačenog prirodnog plina za pogon vozila. Tome su prethodile opsežne pripreme radnje, stvaranje tehničkih preduvjeta za rad, marketinške i promidžbene aktivnosti. Na osnovi podataka o radu punionice od tada do danas, s obzirom na prodaju CNG-ja i ukupan broj transakcija, može se reći da su ostvareni odlični poslovni rezultati i da je Slavonski Brod je postao važno mjesto za opskrbu vozila CNG-jem. To se osobito odnosi na kamione koji u sve većem broju voze na rutama od Zapadne do Jugoistočne Europe i Bliskog istoka i obratno.

Iako zbog poremećaja na tržištu plina punionica neko vrijeme nije radila, od travnja prošle godine i stabilizacije tržišta ponovno je u punom pogonu. Uz to, u vrijeme postojanog pada potrošnje plina, osobito za kategoriju kućanstava, punionica predstavlja zanimljivo rješenje za povećanje potrošnje.

U narednom razdoblju predviđeni su daljnji koraci na povećanju vidljivosti i promicanju punionice i primjene CNG-ja, na njegovom uvođenju u lokalnu flotu vozila (taksi-slужbe, komunalne tvrtke itd.), animiranju korisnika i upoznavanju s CNG-jem, ali i na privlačenju kupaca u tranzitu novoj vrsti alternativnog goriva – bioplina, odnosno biometanu.

Upravo je uvođenje biometana (bioplina) dio vizije bliže budućnosti punionice (do 2025.), dok je daljnja budućnost (do 2030. godine) primjena vodika i ugradnja malog vodikovog postrojenja. Ono bi trebalo biti izvedeno modularno i napajati se iz sunčane elektrane i sklopa baterija, dok će se za potporu koristiti električna energija iz javne mreže.

Zahvaljujući tome, Slavonski Brod je pred ostvarenjem cjelovite vizije prometa na alternativna plinska goriva (CNG, bioplin, vodik). Osim što bi to bio značajan dobitak za promet kao jednog od najvećih potrošača energije, ostvarenjem svih tih vizija itekako bi se doprinijelo smanjivanju emisija ugljikovog dioksida i drugih štetnih tvari.